



DALBY

GROUP

MAKE YOUR SOLUTION



Mercedes-Benz

Bras DALBY **Minox BRX3** et Caisson **Minox** Ridelles Rabattables



MERCEDES SPRINTER 515/517/519 CDI

LE GROUPE DALBY : UNE OFFRE GLOBALE DE PRODUITS & SERVICES.

Le Groupe DALBY conçoit, fabrique et commercialise des bras de levage pour tous les véhicules de 2 à 32 T de PTAC, des bennes amovibles, des remorques et semi-remorques porte-caissons, des multibennes. Le Groupe DALBY, par le biais de sa filiale TECHMAT, propose des grues HMF, des grues KESLA City, des bennes fixes et bi-bennes KH-KIPPER, des systèmes de bâchage Hy-Cover.

Le Groupe dispose d'un réseau de proximité composé de points de vente et de services qui assurent à la fois la vente et la réparation des matériels.

DESCRIPTIF TECHNIQUE DE LA CARROSSERIE

Bras DALBY Minox BRX3	Appareil de classe 1
	Puissance de levage maximale 3 T
	Hauteur d'accrochage 920 mm
	Déport d'anneau 140 mm - Voie 1060 mm
	Pompe hydraulique sur prise de mouvement
	Commandes électriques du bras en cabine
	Clavetage AR hydraulique des caissons
	Barres pare-cycliste
	Ailes AR PVC
	Barre Anti-Encastrement fixe Mercedes
	Prise électrique Mercedes d'origine
	Peinture d'apprêt + laque
	Dispositif conforme aux normes CE et code de la route
	Certificat de Conformité Initial

Caisson DALBY Minox	Ridelles rabattables décrochantes
	Dimensions int. 3,20m x 2,00m x 0,33m
	Berce IPN 140
	Voie 1060 mm
	Hauteur d'anneau normalisée 920 mm
	Tôle fond 30/10
	Côtés 20/10
	Porte échelle grillagé fixe
	Porte AR 2 battants
	Rouleaux AR
	Peinture apprêt + laque couleur blanc cabine

DESCRIPTIF TECHNIQUE DU VÉHICULE

MERCEDES SPRINTER 515/517/519 CDI	
Moteur	Euro VI
Boite de Vitesses	6 vitesses avant et 1 arrière
Empattement	3 665 mm
PTAC / PTR	3 500 kg / 7 000 kg

Intéressé par ce produit ! Contactez nous par téléphone au 05 53 41 55 81 ou par mail : commercial@dalby.fr



CYCLE DE POSE ET DE REPRISE DU CAISSON



POSITION DE BENNAGE



POSSIBILITÉ VERSION COFFRE AR CABINE

